

menu

Onderzoekers zetten waterdoorlatende straten blank

Datum: 09-09-2014



Waterdoorlatende bestrating is een manier om in stedelijk gebied hemelwater te infiltreren. Hierdoor wordt het natuurlijk bufferend vermogen van de bodem benut en kunnen wateroverlast en watertekort worden gereduceerd. Het wordt in Nederland veelvuldig toegepast in druk stedelijk gebied, waar vaak geen plaats is voor bijvoorbeeld wadi's. De meeste doorlatende verhardingen liggen minder dan 10 jaar in Nederland. Er is om die reden nog weinig bekend over het lange termijn functioneren van deze voorziening. Vandaar dat niet alle waterschappen deze methode accepteren als maatregel voor de wateropgave wateroverlast. Reden voor STOWA bij te dragen aan onderzoek naar de effectiviteit van waterdoorlatende verhardingen.

Voor het onderzoek zijn een tiental straten, die meer dan 7 jaar geleden zijn aangelegd zijn, onder water gezet en bemeten bemeten. "Dit levert niet alleen nauwkeurige meetdata op, maar is een goed visueel middel voor gemeenten en waterschappen om inzicht te krijgen in het functioneren van hun systemen en het benodigde onderhoud', zegt

onderzoeker Floris Boogaard. Hij promoveert op 13 november a.s. op dit onderwerp aan de TU Delft. De belangrijkste conclusie van het onderzoek is dat door dichtslibbing al in de eerste jaren de infiltratiecapaciteit kan afnemen tot ongewenste lage waarden.

Budget

Uit interviews met gemeenten blijkt dat benodigd onderhoud of budget hiervoor, vrijwel nooit worden gepland. Door onderhoud kan de infiltratiecapaciteit met een factor ca. 2 tot 3 verhoogd worden. Alle doorlatende verhardingen uit het onderzoek voldeden overigens aan de minimale infiltratiecapaciteit van 0,5 m/d als ingreepmaatstaf uit de leidraad van RIONED. Innovatie om de infiltratiecapaciteit van verhardingen te verhogen en onderhoud kosteneffectiever te laten plaatsvinden, zijn volgens de onderzoekers sterk aan te bevelen.

Meer weten? Lees het wetenschappelijke artikel dat Floris Boogaard e.a. erover schreven, of bekijk een film op Youtube, met daarin beelden van een test. Voor specifieke vragen kunt u contact opnemen met Floris Boogaard.

Terug

Postbus 2180
3800 CD Amersfoort
t: 0334603200
e: stowa@stowa.nl

disclaimer
voorwaarden
volledige website